市議と道議は、札幌市の課題は市議が取り扱うという不文律(暗黙のルール)がある。 我々は札幌選出区の道議として、札幌の課題については札幌市にものを強く申していく、 また、道議会においても札幌市の施策に協力するよう訴える。これが本来の札幌市選出道議の役目である。

五輪より除排雪! 地下鉄東西線を手稲まで! 子育て支援充実! 政務活動費 50%カット

- ●子ども医療費については、世帯の所得に 関係無く高校生まで無料にします。
- ●小学校・中学校の給食は、世帯の所得に関係無く無償化を実施します。
- ●物価対策のためのプレミアム商品券については、市民に公平に行き渡るよう「広報さっぽろ」と共に全世帯に配付します。
- ●個人市民税の均等割を 50%減税します。 (3,500円→1,750円)
- ●地下鉄東西線を手稲区まで、東豊線を清田区まで延伸します。(両区で10km)
- ●福祉灯油について、道内他都市の事例を 参考に実施します。
- ●敬老優待乗車証については、JRやタクシーでも利用出来るようにします。

公系

1 「2030北海道・札幌オリンピック・パラリンピック冬季競技大会」 招致の是非について

札幌冬季五輪の招致に反対し、自治基本条例第 22 条に基づく住民投票を実施し、民意を確認したうえで完全撤退します。東京五輪における贈収賄や談合などの汚職事件が拡大し、市民の反感が強まっているのにもかかわらず、未だに冬季五輪の招致に固執する秋元市政や札幌市議会には違和感しかありません。

深 除排雪事業の今後の在り方について(民間丸投げ型から官民協働型へ)

除排雪事業については、現行の民間丸投げ方式から徐々に官民協働方式に移行し、特に生活道路の除排雪は札幌市の直営に切り替え、小まめに排雪を行います。それにより町内会負担の伴うパートナーシップ排雪制度は原則廃止します。また、グレーダーなどの除雪機械の購入には国の交付金を受けられるため、民間貸出分も含め、大量に揃えたいと思います。

特に排雪用のダンプカーについては購入数を多くし、地域の排雪作業に力を入れます。

3 地下鉄東西線手稲区まで延伸



------終点は札幌運転免許試験場。途中駅2か所程度想定。 アウトリーチ体制を築きます。

政務活動費50%カット、議員報酬20%カット

報酬削減されない場合、私は自主的に供託致します。

私もつけていま



さ**目**線 稲





ラ 新